



復健專用腳踏車

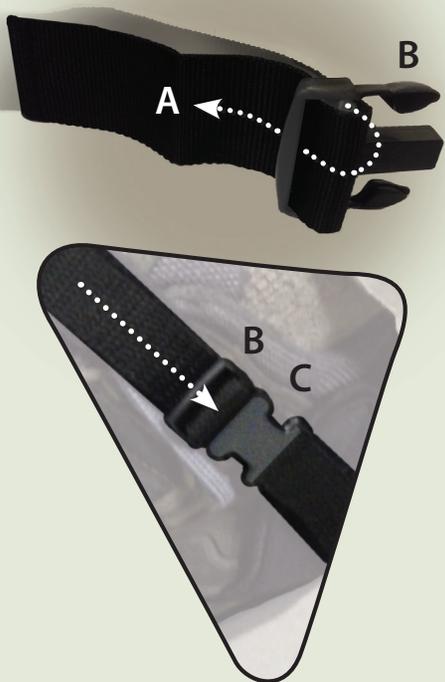


使用手冊



調整 安全帶、胸帶、腳踝帶

1. 如圖所示將帶子環繞並拉緊 (A) 至所需長度。
2. 要關閉，將扣環 (B) 插入鎖扣 (C) 中。
3. 要釋放，從鎖扣 (C) 旁邊擠壓扣環齒 (B)，然後拉出扣帶。



綁帶、安全帶、腳踏板

為確保騎乘者安全固定，請根據個人需要調整座椅、綁帶和安全帶至適當設定。



氯丁橡膠黏扣帶

綁帶幫助固定騎乘者的腳部。

1. 魔術貼腳帶穿過環圈 (D)。
2. 拉緊帶子後，將帶子黏合，讓魔術貼固定到位。
3. 要取下腳部，只需將魔術貼帶撕開即可。



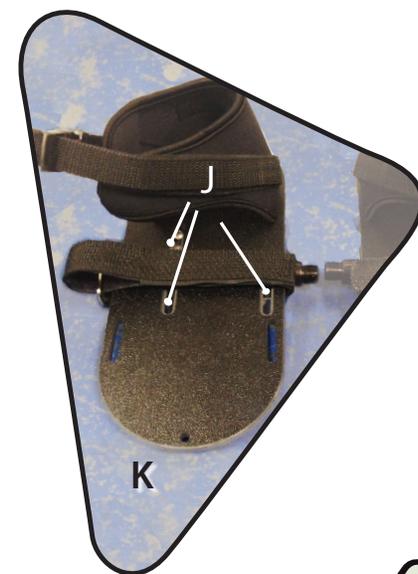
腳趾上拉滑輪張力調整

腳趾上拉滑輪繩索的位置可以通過簡單地放鬆繩索鎖定裝置 (F) 的張力，然後將其位置上下移動到所需的位置來輕鬆調整。確定位置後，重新緊固繩索鎖定裝置。再次檢查腳部位置，並通過重複此過程進行必要的調整。



腳踏板調整

我們的氯丁橡膠腳踏板可以快速且輕鬆地進行調整，以適當匹配個人的臀部與腳部比例。鬆開三顆腳踏板螺絲 (J)，然後將腳踏板 (K) 向前或向後移動。確定所需位置後，將螺絲重新緊固至踏板基座上。

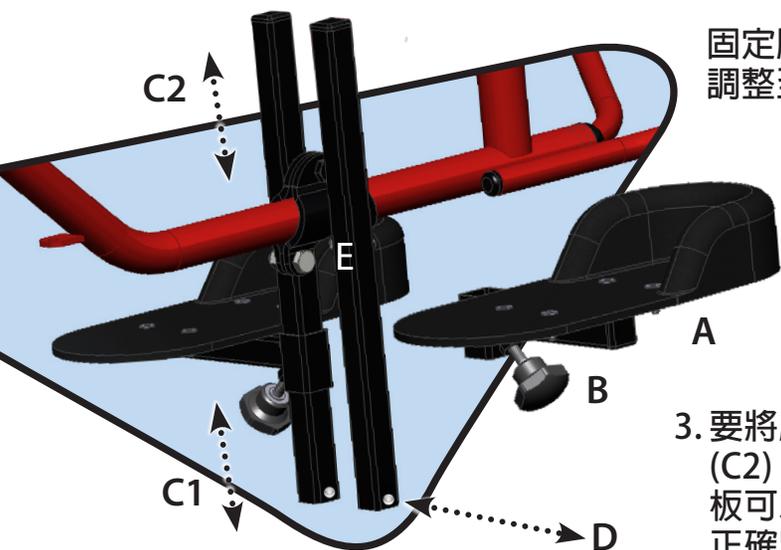


騎乘時請務必穿鞋，以保護雙腳。

首先將腳跟放在腳踏板 (G) 的後方，然後將帶子 (H) 繞過腳部並調整至合適緊密的程度。

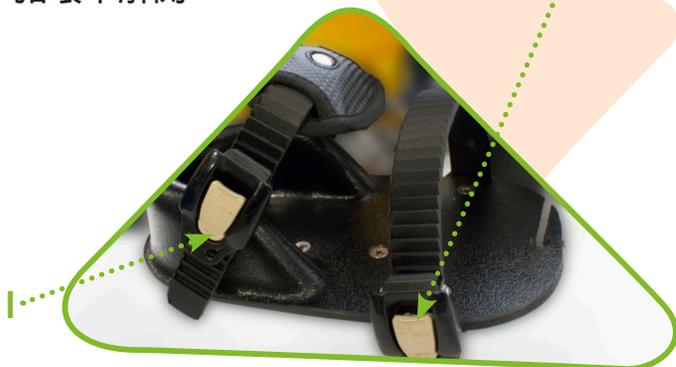


觀看我們的教學影片，深入了解更多。



齒輪式腳踏板調整

要緊固帶子，將扣環標籤 (I) 向上翻至所需的緊度和合適位置。要放鬆帶子，拉起標示為「拉開以打開」(J) 的標籤，並將帶子從扣環中解開。



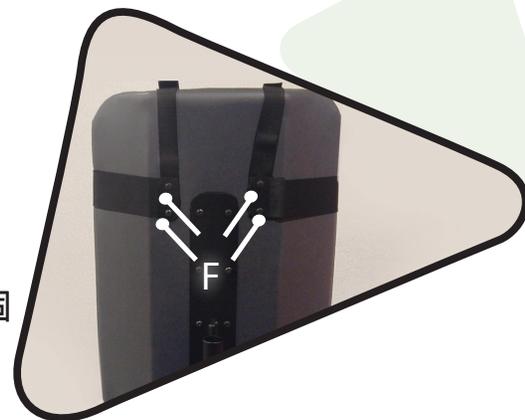
手騎車腳踏板高度調整

固定腳踏板可以在垂直柱子的上方或下方，垂直調整至任意高度。

1. 要移動腳踏板 (A)，請將每個腳踏板下方的旋鈕 (B) 逆時針旋轉，直到鬆開。
2. 然後將腳踏板 (A) 沿著柱子 (C1 或 C2) 上下滑動至所需高度，並重新緊固旋鈕 (B)。
3. 要將腳踏板 (A) 從底部柱子 (C1) 移至頂部柱子 (C2)，只需將按鈕 (D) 直接推入底部柱子，讓腳踏板可以自由通過。安全按鈕的設計是為了確保在未正確緊固旋鈕 (B) 的情況下，腳踏板不會掉落。
4. 車架夾具也可以調整，以便將腳踏板向前或向後移動。需要兩把 1/2" (13mm) 扳手來鬆開底部夾具螺栓 (E)，以便將腳踏板移至自行車上所需的位置。

胸帶

使用四顆 #2 Robertson 木螺絲 (F) 將胸部安全帶固定在座椅背部。



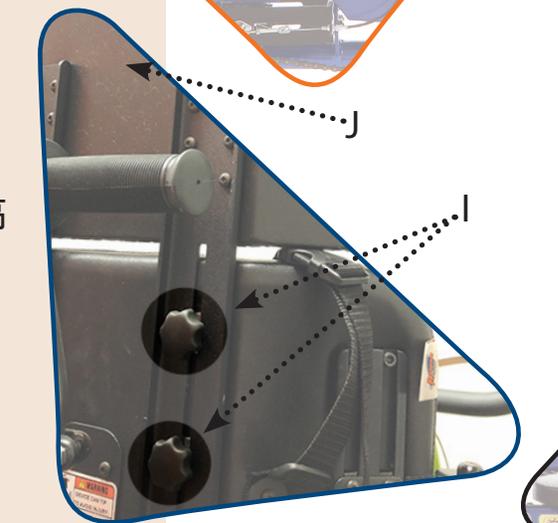
! 注意

座椅腰帶必須與胸部安全帶一起使用。

正確使用胸部帶、腰帶和臀部帶可以確保軀幹穩定並促進安全的定位。

調整頭靠

1. 鬆開座椅兩側的旋鈕 (I)。
2. 將頭枕 (J) 升高或降低至所需的設定，以確保正確的軀幹和頭部高度。
3. 緊固旋鈕。



座椅

座椅提供不同的可調選項。請參考以下說明以了解可用的各種調整方式。

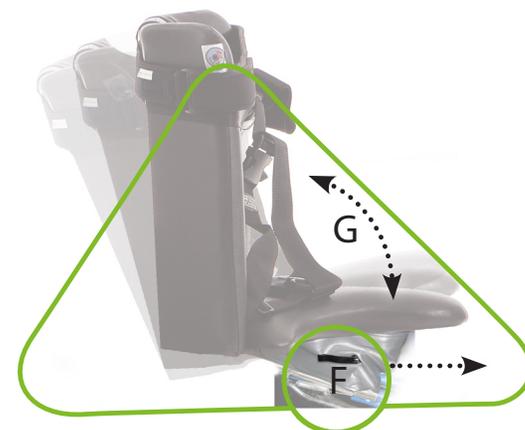
座椅高度調整

1. 打開座椅底座前後的快速釋放扣環 (A & B)。
2. 扣環打開後，您可以將座椅底座 (C) 升高或降低至所需的高度。
3. 關閉快速釋放扣環 (A & B)，以將座椅底座夾緊在新的位置。



座椅底座位置調整

1. 拉出座椅底座鎖定手柄以釋放座椅位置 (D)。
2. 將座椅向前或向後滑動至所需的新位置 (E)。
3. 關閉鎖定手柄 (D)，並推回座椅以確保鎖定到位。



座椅傾角度調整

1. 打開位於座椅底座前方兩側的快速釋放扣環 (F)。
2. 將座椅傾斜至所需位置 (G)。
3. 關閉座椅兩側的快速釋放扣環 (F)，以將座椅傾斜固定在新位置。



T型座椅安裝

1. 安裝座椅前，請確保兩側的座椅快速釋放槓桿已經打開。
2. 將座椅抬起並安裝到位，先安裝前座椅柱 (D)。(如果座椅柱無法滑入，可能需要鬆開快速釋放螺母。)
3. 要將座椅固定到位，請關閉兩側的快速釋放槓桿。
4. 在緊固夾具螺栓 (E) 之前，請確保 T型把手 (F) 與靠背平行。使用 6mm 六角扳手緊固 T型把手夾具螺栓 (E)。對於配有後置轉向的自行車，請關閉底部夾具的快速釋放。



擺動式側向軀幹支撐

鬆開靠背後方的黑色旋鈕 (G)，可以調整側向支撐墊的高度和寬度。逆時針旋轉旋鈕以鬆開，順時針旋轉以緊固。



頭部支撐硬體

頭部支撐必須根據每個人的需求進行設置。請參閱詳細的產品手冊以了解正確的硬體安裝和調整設定。



轉向（調整與操作）

所有的轉向應根據個人需求進行調整。
在接下來的幾頁中，我們提供了一些快速參考指南，幫助您滿足轉向需求。

手動驅動轉向桿位置調整

在探險系列手動自行車上，可以輕鬆調整 (F)，以確定理想的手踏板位置，並便於上下車轉移。

騎乘

手踏板的理想位置通常是個人選擇。我們建議將手踏板向騎乘者移動，直到他們在抓住最遠位置的手踏板時，手肘 (G) 稍微彎曲，且手踏板遠離胸部。這是基於膝蓋和臀部處於水平面 (H)，並且座椅位置處於最低的起始位置。

轉移

I 為了便於上下車轉移，曲柄支架應該儘量遠離座椅 (I)。



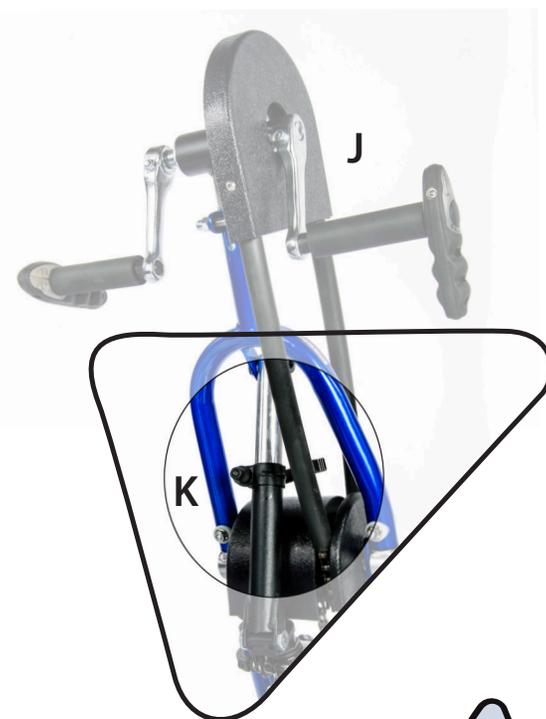
自動回正彈簧

請定期檢查自動回正彈簧，以確保其張力適當。它位於自行車車架底部，並連接到前輪的前叉。如果自行車無法直線行駛，則應更換彈簧。

手動驅動轉向調整釋放

要將手踏板向座椅方向或遠離座椅移動，請按照以下步驟操作：

1. 握住頂部轉向桿 (J)。
2. 打開快速釋放槓桿 (K)。
3. 將頂部轉向桿調整到所需位置後，關閉快速釋放槓桿。



快速釋放槓桿 調整

有時您可能需要調整快速釋放槓桿的張力。

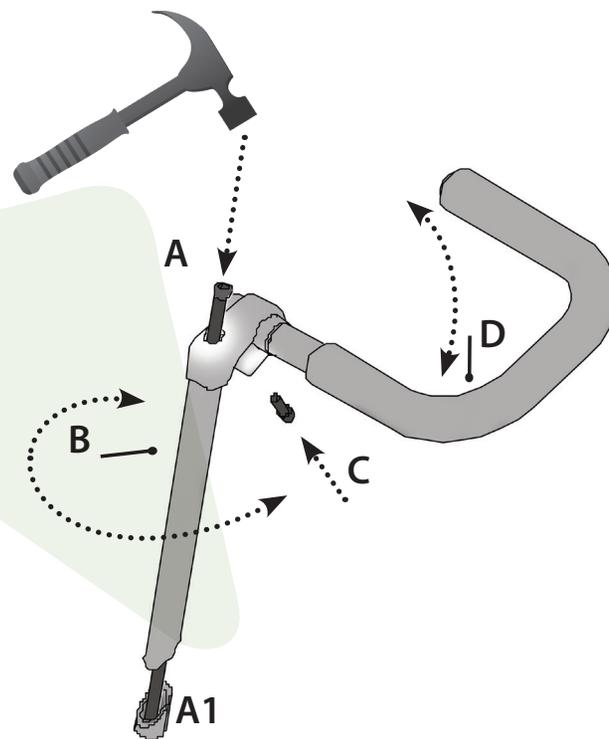
1. 打開槓桿 (G)。用手指固定快速釋放螺母 (H)，順時針旋轉槓桿以緊固，或逆時針旋轉以放鬆張力。
2. 設定好後，關閉槓桿以鎖定位置。如果槓桿把手無法關閉，請通過打開把手並逆時針旋轉到所需設定來放鬆張力。



把手/握把調整

進行這些調整所需的 6mm 六角扳手可以在您的多功能工具中找到。

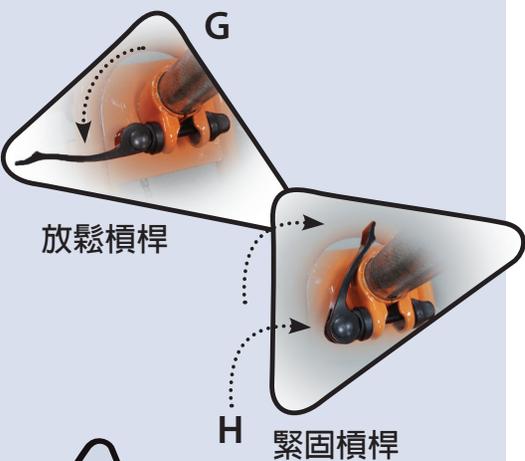
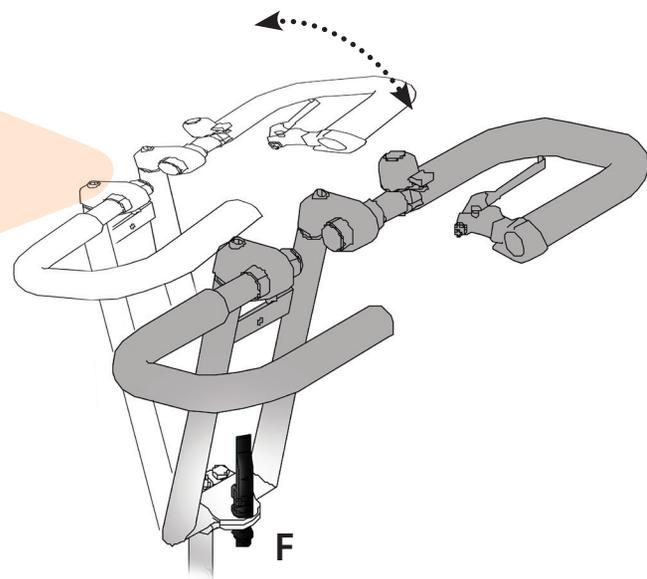
1. 要調整把手位置，鬆開 6mm 套筒頭楔形螺栓 (A)，約 4-5 輪完整的旋轉。
2. 輕輕敲打螺栓 (A) 以解鎖楔形螺母 (A1)，使其從 "U" 型管內部脫落。
3. 旋轉或升高把手桿 (B) 至所需位置，並緊固楔形螺栓 (A) 直到緊密為止。
4. 要調整握把，鬆開 6mm 套筒頭夾緊螺栓 (C)，並將把手握把 (D) 升高或降低至所需高度。
5. 重新緊固夾緊螺栓 (C)。



"U" 型把手調整*

鬆開快速釋放槓桿 (F) 以解鎖，進行 "U" 型把手的調整。將其向前或向後移動至所需位置。這是一個很好的方法，可以在轉移騎乘者時將把手組件移開。

*請注意：在極端高張力的情況下，快速釋放槓桿可能需要更換為標準螺栓和螺母。



放鬆槓桿

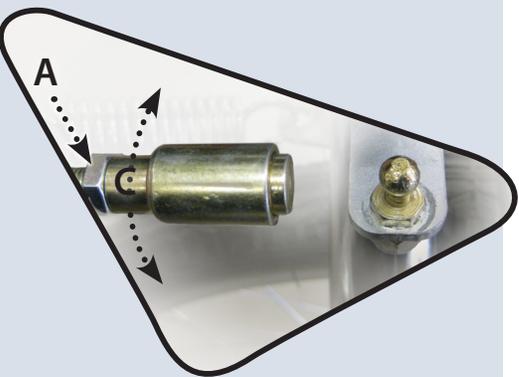
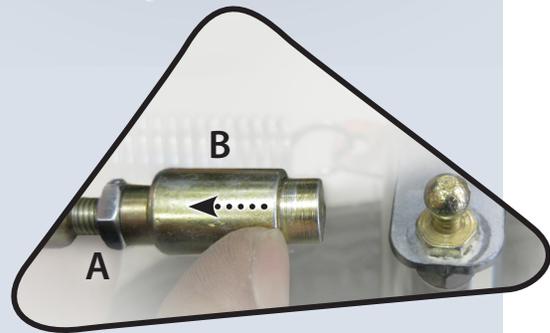
緊固槓桿



後轉向把手對齊調整

要調整連桿長度或在運輸後重新連接：

1. 使用 9/16" (14mm) 扳手鬆開鎖緊螺母 (A)。
2. 將連桿的外圓筒 (B) 向鎖緊螺母方向滑動，將其從球接頭釋放，並向上舉起以斷開連接。
3. 每次將內圓筒 (C) 旋轉 1/2 至 1 完整圈，以調整連桿長度至所需的設定。
4. 將連桿的外圓筒滑向鎖緊螺母並重新連接到球接頭。
5. 緊固鎖緊螺母 (A)。

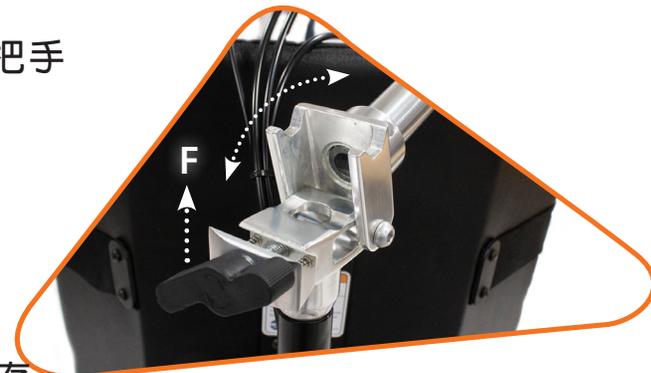


**在運輸自行車時斷開後轉向把手，將釋放轉向機構上的張力，並允許後把手轉動到一邊——這樣可以減少運輸所需的空間。*



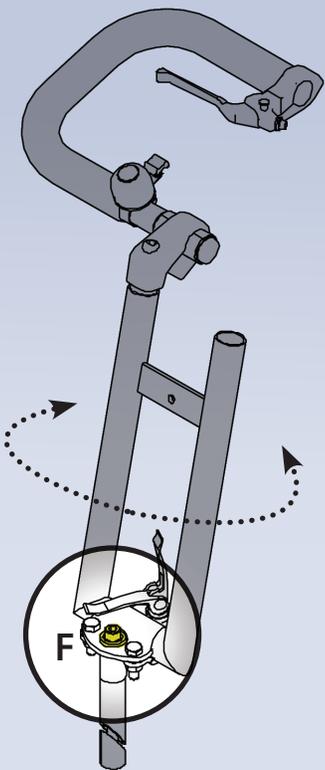
摺疊後轉向把手桿

在 ET2611 TANDEM 上，後轉向桿可以摺疊，方便運輸和儲存。



1. 逆時針旋轉釋放旋鈕 (F)，直到轉向桿可以向下摺疊。
2. 將轉向桿摺疊向下。
3. 要將轉向桿鎖回原位，拉起把手至直立位置，然後順時針旋轉釋放旋鈕。





轉向對齊

鬆開 6mm 六角套筒頭楔形螺栓 (F) 約 4-5 輪，輕輕敲打螺栓，並旋轉轉向桿向左或向右調整，將轉向與前輪對齊。



TANDEM 轉向線纜張力調整

調整線纜張力：

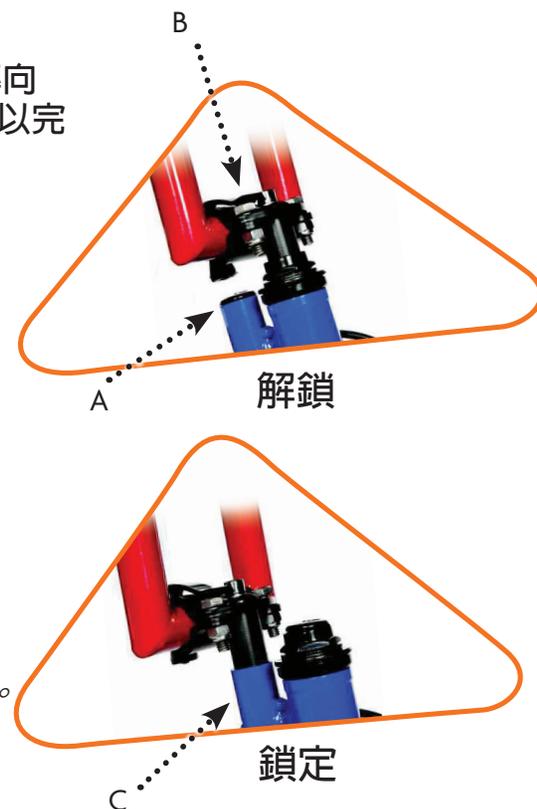
1. 使用 9/16" (14mm) 扳手鬆開鎖緊螺母 (D)。
 2. 使用相同的 9/16" (14mm) 扳手調整張力螺母 (E)。順時針旋轉螺母以增加張力，逆時針旋轉以放鬆線纜。
 3. 一旦確定所需的張力，緊固鎖緊螺母 (D)。
- 注意：張力調整應僅在前輪處於直線位置時進行。

鎖定/解鎖轉向調整

當轉向鎖定時，手把無法轉動自行車。轉向鎖定時，需使用後轉向系統 (Rear Steering™) 來轉動自行車。當轉向解鎖時，手把可以完全操作。要將轉向從解鎖切換到鎖定：

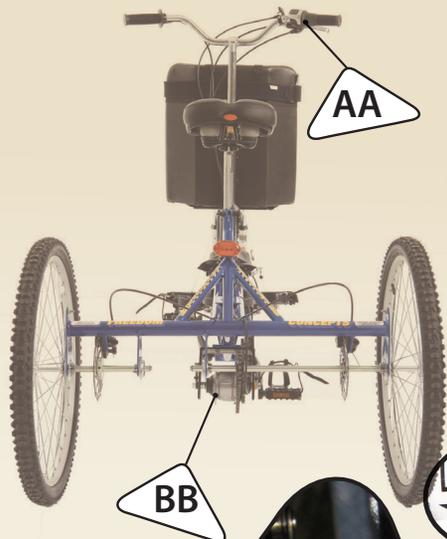
1. 從鎖定的轉向管中取下塑膠塞 (A)。
2. 若要將把手桿從解鎖位置移除，鬆開 6mm 六角套筒頭楔形螺栓 (B)，大約旋轉 4-5 輪。
3. 輕輕敲打螺栓 (B)，解鎖轉向管內的楔形螺母。
4. 拉起把手組件，將把手桿從解鎖的轉向管中取出。
5. 將把手桿插入鎖定的轉向管 (C)，並將把手對齊車架。
6. 緊固 6mm 六角套筒楔形螺栓 (B)，將把手桿鎖定在位置上。
7. 要將轉向切換回解鎖，請按照上述步驟將把手系統重新放入轉向管中。

這些調整所需的 6mm 六角扳手可以在您的多功能工具中找到。



齒輪變換（調整與操作）

所有 Freedom Concepts 的適應性自行車都可以根據個人需求進行調整。以下提供了一些快速參考圖示，以幫助您進行齒輪變換調整。



AA: 手把齒輪變換操作

將 Revo-shifter (A) 旋轉至“-”符號方向，將降低齒輪，讓踏車變得更輕鬆。將其旋轉至“+”符號方向，則會增加踏車的阻力。

請注意：使用手把齒輪變換器換檔時，騎士必須停止踏車。一旦選擇了所需的齒輪，可以繼續踩踏。

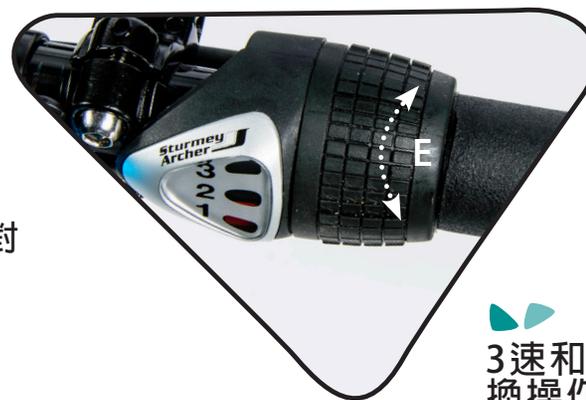
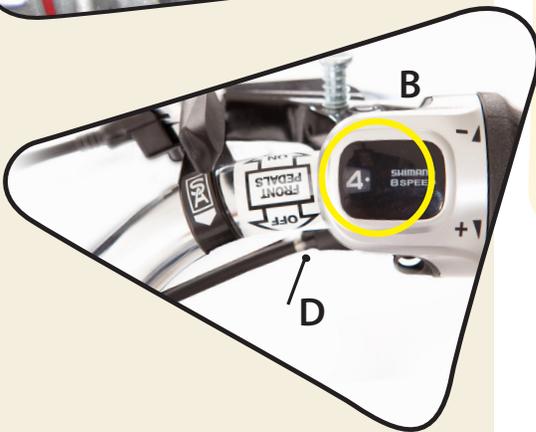


BB: 內部 8 速 Nexus 輪殼對齊

要將手把齒輪變換器與齒輪箱輪殼對齊，請調整以下步驟：

1. 將手把齒輪變換器切換至齒輪“4” (B)。
2. 檢查 Nexus 輪殼上的黃色標記 (C) 是否對齊。
3. 如果黃色標記未對齊，旋轉螺絲調整器 (D)，直到兩條線平行對齊。

請注意：任何重大維修應由合格的自行車維修店處理。



3速和5速手把齒輪變換操作

將變換器 (E) 旋轉至“3”方向，會增加踏車時的阻力。將其旋轉至“1”方向，則會減少踏車時的阻力。

請注意：使用手把齒輪變換器換檔時，騎士必須停止踏車。一旦選擇了所需的齒輪，可以繼續踩踏。

3速和5速線纜調整

如果線纜因正常使用而開始鬆弛，可以進行快速調整來緊繃線纜。

1. 切換到最高齒輪（3或5）。
2. 鬆開鎖緊螺母 (G)，並旋轉螺絲調整器 (H)，直到線纜修整到適當長度但不緊繃。
3. 緊固鎖緊螺母 (G)。



踏板控制變換器

踏板控制變換器連接前後踏桿（踏板），取決於自行車所處的模式。這是由位於手把左側的變換器控制的。要改變輪殼的模式，旋轉手把變換器 (A) 至所需的模式。變換器上的紅色指示燈 (B) 會顯示當前模式。

注意：由於內部齒輪輪殼的特性，踏車時換檔會感覺較為困難。建議在換檔時停止踏車，以達到更順暢的換檔效果。



模式功能：

N: 中立

此模式會解開前後踏板，前方騎士可以轉動踏板，但不會影響或貢獻到自行車的推進。

F: 自由輪

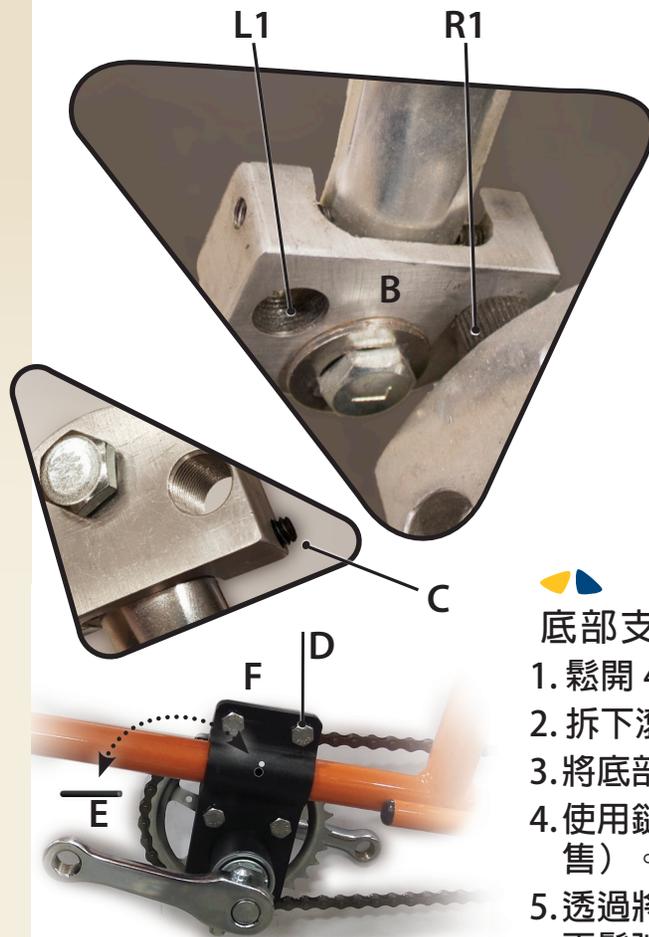
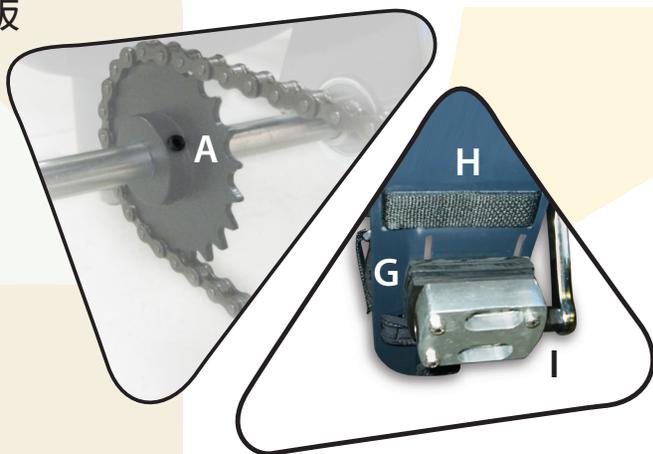
此模式允許前方騎士參與自行車的推進。這提供了一個傳統的騎車體驗，騎士可以踏動踏板來推進，並在滑行時停止踏動，如果他們感到疲倦。

D: 直接驅動

此模式將前後踏板鎖定在一起，讓前方騎士有更具互動性的騎行體驗。後踏板的任何動作將傳遞到前踏桿。

後齒輪調整

定期檢查設置螺絲 (A) 的緊固度。使用 1/8" 六角扳手。這可確保自行車始終保持良好的推進效果。



曲柄臂長度縮短器

多長度曲柄縮短器可提供更大的可調範圍。

1. 將適配器 (B) 鎖緊到曲柄臂上，確保適配器上的鎖定支撐槽面朝向曲柄臂，以固定適配器位置。緊固設置螺絲 (C) 以鎖定位置。
2. 將踏板安裝在適當的適配器孔中以達到所需的運動範圍。右踏板安裝在孔 (R1)，左踏板安裝在孔 (L1)。

底部支架和曲柄調整

1. 鬆開 4 顆支架螺栓 (D)。
2. 拆下滾釘 (E)。
3. 將底部支架 (F) 移動到所需位置。
4. 使用鏈條斷開工具將鏈條長度調整到正確長度 (單獨出售)。
5. 透過將底部支架 (F) 向前移動來為鏈條加壓，直到鏈條不再鬆弛。
6. 緊固螺栓 (D)，並使用支架孔作為指南，在車架上鑽新孔以放入滾釘，然後用新的 1/8" 滾釘 (E) 進行替換。

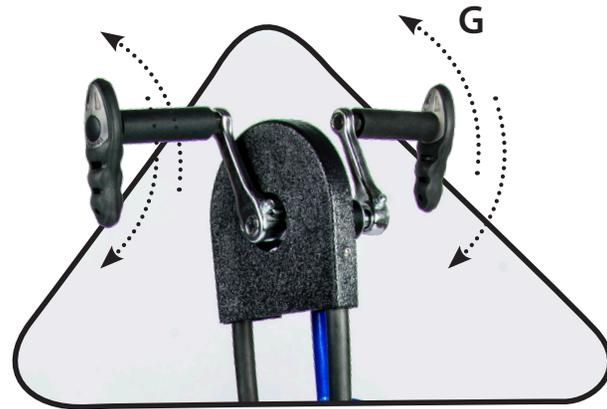


踏板墊片

1. 將墊片 (G) 疊放在腳踏板 (H) 和腳踏板基座 (I) 之間。
2. 從上方用隨附的螺絲 (J) 固定，通過腳踏板、墊片並鎖入腳踏板基座。

煞車（調整和操作）

所有 Freedom Concepts 的適應性自行車都可以根據個別需求進行調整。這裡提供一些快速參考圖示，幫助您進行煞車調整。



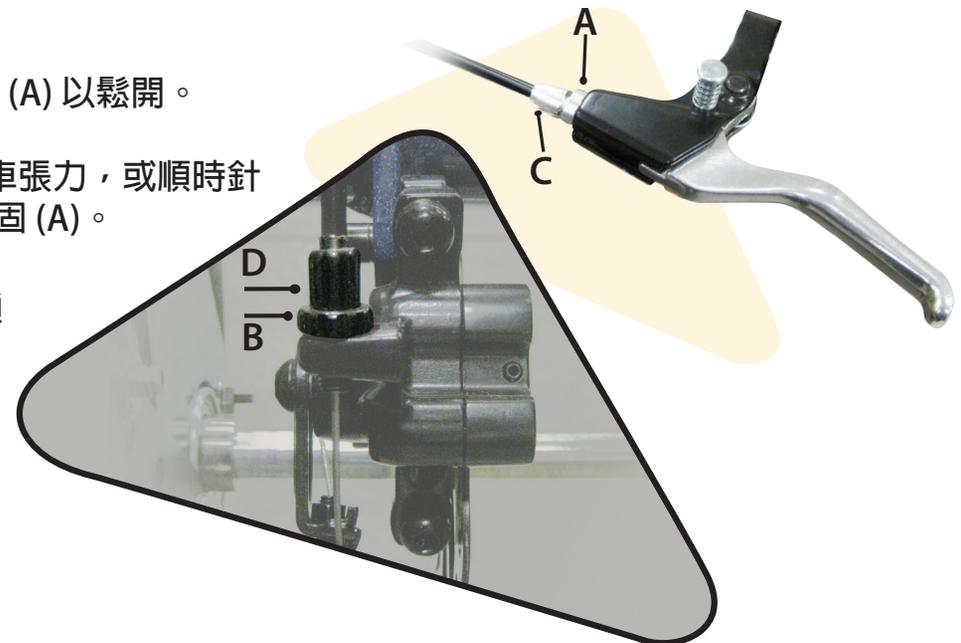
手踏反向煞車

與傳統的腳踏反向煞車設計類似，煞車是通過向後踩踏板 (G) 來啟動的。

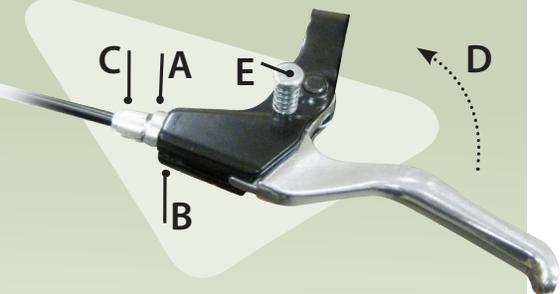


碟煞煞車張力調整

1. 逆時針轉動手煞車上的鎖緊螺母 (A) 以鬆開。
2. 逆時針轉動調整器 (C) 以增強煞車張力，或順時針轉動以鬆開至所需張力，然後緊固 (A)。
3. 調整輪圈的碟煞，逆時針轉動鎖緊螺母 (B) 以鬆開。
4. 調整調整器 (D) 至所需設定，逆時針轉動以增加煞車靈敏度，或順時針轉動以降低。
5. 緊固鎖緊螺母 (B)。



! 注意



在將人員轉移上下車時，請始終擠壓煞車把手 (D) 並按下插銷 (E) 以鎖定煞車。這有助於穩定自行車。要解除煞車鎖定，請擠壓把手 (D)。



後駐車煞車

(不適用於 DCP
Mini、ET2611 或 AS2600)

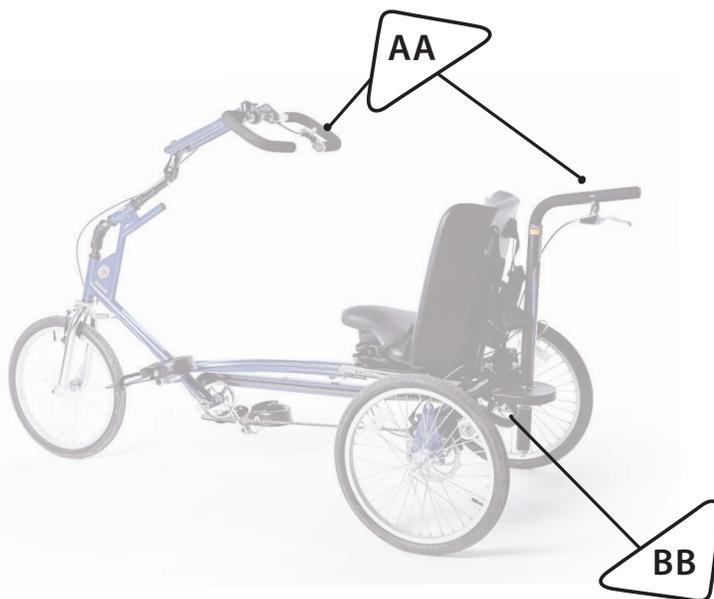
大多數自行車型號均提供一個或兩個後輪的停車煞車。停車煞車非常適合在上下車時穩定自行車運動。使用停車煞車時，只需將煞車桿推下鎖定，並抬起釋放。



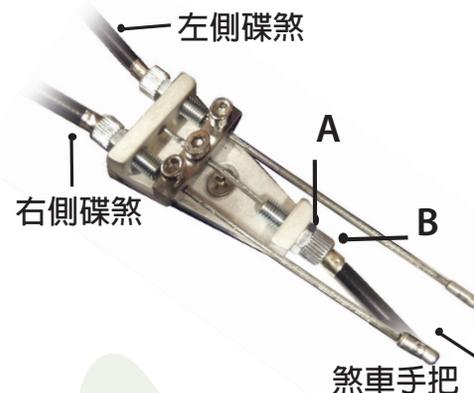
AA: 手煞車張力調整

1. 逆時針旋轉鎖緊螺母 (A)，以鬆開它。
2. 旋轉桶形調整器 (C)，將其朝車架 (B) 方向旋轉以放鬆，或將其遠離車架旋轉以增加煞車靈敏度。請注意：在按壓煞車時，煞車桿不應觸碰到車把。
3. 旋緊鎖緊螺母 (A) 直到完全緊固。

注意：過度緊固煞車線將導致煞車片持續摩擦車輪。



有關煞車卡鉗線調整的說明，請參閱第14頁的卡鉗煞車張力調整。



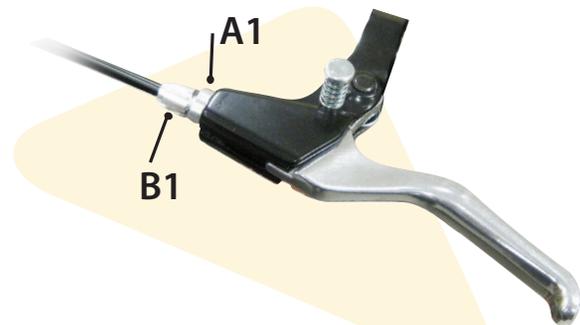
BB: 雙煞車纜線接頭塊調整

1. 逆時針旋轉鎖緊螺母 (A) 以放鬆。
2. 順時針旋轉筒形調整器 (B) 以增強煞車靈敏度，逆時針旋轉以減少煞車靈敏度。請注意：當拉煞車把手以施加煞車時，煞車把手應該不會觸及車把。
3. 順時針旋轉鎖緊螺母 (A) 直到緊固。

警告：過度緊固纜線會導致煞車片持續摩擦車輪。

! 注意

始終確保煞車片僅接觸車輪的邊緣。煞車片接觸到輪胎可能會造成爆胎。

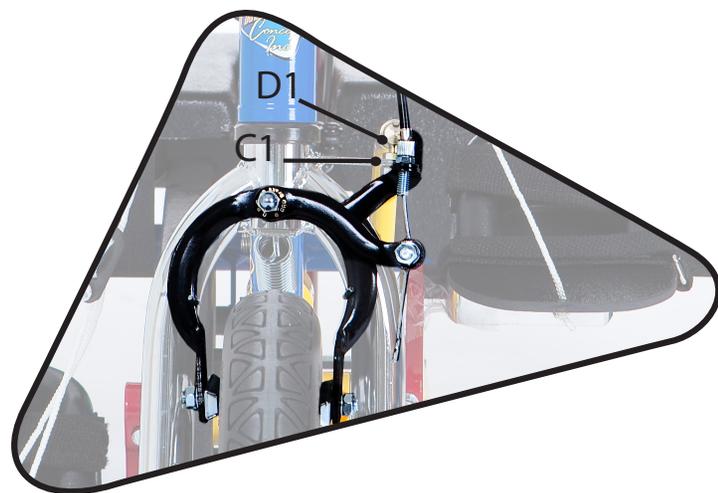


V-煞車張力調整

1. 逆時針旋轉手煞車的鎖螺母 (A1) 以放鬆。
2. 逆時針旋轉調整螺帽 (B1)，確保當手煞車被壓下時，煞車片能停止輪胎轉動，並且放開時不會摩擦。



注意：
任何進一步的電纜修理應由專業的自行車維修店處理。



卡鉗煞車張力調整

1. 逆時針旋轉手煞車的鎖螺母 (A1)，將其與外殼分開，進行微調手煞車調整。
2. 逆時針旋轉調整螺帽 (B1)，確保當手煞車被壓下時，煞車片能停止輪胎轉動，並且放開時不會摩擦。
3. 放鬆卡鉗煞車上的鎖螺母 (C1)。
4. 逆時針旋轉調整螺帽 (D1)，將煞車片拉近輪框，確保當手煞車被壓下時，煞車片能停止輪胎轉動，並且放開時不會摩擦輪框。
5. 緊鎖鎖螺母 (A1 和 C1)。



上和勤實業有限公司



Mobile:+886-929017967 E-mail:sunhochin@pie.com.tw http://www.sunhochin.com

高雄市814仁武區京中三街85號
TEL:+886-7-3515689
FAX:+886-7-3710267

新北市235中和區建八路169號5樓
TEL:+886-2-22212366
FAX:+886-2-22225677

